



U Zagrebu, 29. lipnja 2024. godine

mmpi.gov.hr

## PRIOPĆENJE ZA MEDIJE

### **Jedna osoba preminula od posljedica sudara plovila kod otoka Paga, u Makarskoj opožarena motorna jahta na vezu, četveročlana obitelj neozlijeđena u havariji brodice kod otoka Hvara**

*Nacionalna središnjica za usklađivanje traganja i spašavanja na moru, u Rijeci (MRCC Rijeka) izvijestila je nadležne službe Ministarstva mora, prometa i infrastrukture o izvanrednim događajima, od kojih neki nažalost sa najtežim posljedicama, tijekom jučerašnjeg dana u području nadzora zadarske i splitske kapetanije, a o kojima izvještavamo kronološki.*

**ILK HVAR** / Spriječeno potonuće motorne jahte kod otoka Hvara, bez stradalih i onečišćenja mora  
Službenici Ispostave lučke kapetanije Hvar postupali su prema dojavi očevida o brodici u požaru zaprimljenoj jučer, 28. lipnja u 12.05 sati posredstvom MRCC Rijeka, slijedom čega je odmah pokrenuta koordinirana akcija traganja i spašavanja.

Prije isplovljavanja u akciju službenici hvarske Ispostave angažirali su i ukrkali na spasilačku brodicu pripadnike Dobrovoljnog vatrogasnog društva DVD Hvar sa pripadajućom opremom, a nedugo po dolasku na poziciju ustanovili su da srećom nema stradalih niti je motorna jahta u požaru, nego postupno tonula zbog primanja mora u krlenom dijelu. Četveročlana posada uključujući voditelja (obitelj, svi državljani Republike Hrvatske), uočena je u neposrednoj blizini na drugoj brodici, na koju su se neozlijeđeni pravovremeno evakuirali.

Vatrogasci su upotrebom prijenosne crpke osigurali brodicu od potapanja, nakon čega su službenici hvarske Ispostave izvršili preliminarni očevid te ustanovili kako se, iz trenutno nepoznatog razloga dogodio ispad ispušnog sustava u pogonskom dijelu motorne jahte, što je rezultiralo havarijom.

Voditelj, ujedno vlasnik brodice izjavio je kako je svemu prethodilo sukljanje gustog dima i nedugo potom prodor mora u potpalublje.

Na poziciji havarije nije uočeno onečišćenje mora, a nakon što je brodica osigurana od potapanja vlasniku je iz nadležnosti Ispostave lučke kapetanije Hvar naložen komercijalni tegalj brodice do sigurnog veza. Očevidne radnje o uzrocima ove havarije nastavljaju se tijekom današnjeg dana.

### **LK ZADAR** / Jedna osoba preminula nakon sudara dva plovila kod otoka Paga

Lučka kapetanija Zadar izvijestila je MRCC Rijeku i nadležne službe Ministarstva mora, prometa i infrastrukture o dvije teško ozlijeđene osobe u pomorskoj nesreći, koja se jučer, 28. lipnja dogodila uz pašku obalu.

Dojava o pomorskoj nesreći u zadarskoj Kapetaniji zaprimljena je u 19.47 sati posredstvom Policijske postaje Pag, čiji službenici su u tom vremenu već nastupili na poziciji nesreće, koja se netom prije dogodila na moru ispred mjesne plaže Sveti Duh, sjeverno od Kolana gdje su se sudarili brodica slovenske zastave i rekreativno plovilo tip 'jet-ski', hrvatske zastave. Dvije osobe u nesreći zadobile su teške tjelesne ozljede i prevezene su na Hitni bolnički prijem u Zadar. Nažalost, tijekom noći jedna od ozlijeđenih osoba preminula je.

Lučka kapetanija Zadar provodi očevid o uzrocima ove pomorske nesreće.

#### **ILK MAKARSKA / Požar motorne jahte na vezu u Luci Makarska**

*Nacionalna središnjica za usklađivanje traganja i spašavanja na moru izvijestila je Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture o požaru motorne jahte, koji je iz trenutno nepoznatog razloga izbio u večernjim satima, tijekom boravka na vezu u Luci Makarska.*

Dojava o požaru zaprimljena je u MRCC Rijeka sinoć, 28. lipnja u 23.10 sati, posredstvom Županijskog dojavnog centra ŽC 112, kada su na poziciju nesreće već bili angažirani pripadnici Javne vatrogasne postrojbe Makarska te policijski službenici, koji su osiguravali kopneni pristup požarištu.

Za potrebe gašenja požara s mora angažirana je pomorska vatrogasna jedinica Javne vatrogasne postrojbe JVP Kaštela, koji su po dolasku na poziciju nastavili s gašenjem požara te su oko jahte preventivno postavili brane, budući da je u spremnicima preostalo pogonskog goriva.

Službenici makarske Ispostave preliminarnim očevidom na poziciji nesreće izuzeli su izjave tročlane posade, uključujući i zapovjednika (svi državljani Republike Hrvatske), koji su pravovremeno i neozlijeđeni napustili jahtu dužine 34 metra, malteške zastave.

Zbog velike količine utrošenih protupožarnih sredstava i vode opožarena motorna jahta djelomično je potonula bočnom stranom na dubinu od oko 6 metara.

Ispostava lučke kapetanije Makarska nastavit će s očevidnim radnjama u suradnji s drugim nadležnim službama, nakon osiguranja požarišta.

**Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture**